

Autostrade per l'Italia

DIREZIONE 9° TRONCO

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE
E SPARGIMENTO CLORURI
A23 – UDINE - TARVISIO

LOTTO N° 1

ELENCO PREZZI

SPARGITORI/INNAFFIATRICI E SPARGILAME

A1 - NOLO MENSILE MEZZO FISSO CON PERSONALE A CHIAMATA

Compenso forfettario mensile per lo stazionamento in modalità fissa, presso i luoghi di raduno, di autocarro attrezzato per lo spargimento di cloruri solidi (secchi o umidificati) o di soluzioni di cloruri (innaffiatrice) e per la disponibilità continua del relativo operatore a chiamata. Compreso il collaudo MCTC ed inclusi tutti gli oneri relativi al mantenimento dei mezzi (rifornimenti, ottimali stati di efficienza e manutenzione). Tale prezzo comprende inoltre la verifica ad inizio stagione presso il posto neve, con il personale assegnato.

Le eventuali estensioni richieste dalla Società saranno calcolate per frazione di mese in trentesimi.

€/mese 2.500,00.-

Detrazione percentuale sull' Art A1 per i mezzi di età superiore a 10 anni. Per ogni anno > 10° e per ogni mese

0,5 %

A1a – MOVIMENTO

Compenso orario per il movimento degli autocarri di cui all' articolo A1 e A2, incluso il raggiungimento del posto neve, le prestazioni dello stesso, i carburanti per il funzionamento dei motori ausiliari delle attrezzature ed ogni ulteriore onere. Da computare per le sole percorrenze utili ai fini dei trattamenti antighiaccio o di sgombero neve, incluse le operazioni di carico di fondenti nonché il lavaggio al termine delle singole operazioni di spargimento.

€/h 56,00.-

A1b – SOSTA

Compenso orario per l'effettivo impiego di autocarro attrezzato per lo spargimento di cloruri solidi (secchi o umidificati) o di soluzioni di cloruri (innaffiatrice) stazionante presso i luoghi di raduno in modalità "fissa" con autista a chiamata per le sole attività di abbattimento neve, con l'esclusione dei trattamenti preventivi. In stato di sosta, incluso operatore.

€/h 30,00.-

TRENI LAME

B1 - NOLO MENSILE MEZZO FISSO CON PERSONALE A CHIAMATA

Compenso forfettario mensile per lo stazionamento in modalità fissa, presso i luoghi di raduno, di autocarro attrezzato per l'impiego con lama sgombraneve e per la disponibilità continua del relativo operatore a chiamata e tutti gli oneri necessari per mantenere il mezzo in ottimale stato di efficienza e manutenzione. Il compenso comprende gli attacchi ed i relativi oneri di installazione e collaudo. Tale prezzo comprende inoltre la verifica ad inizio stagione presso il posto neve, con il personale assegnato.

Le eventuali estensioni richieste dalla Società saranno calcolate per frazione di mese in trentesimi.

€/mese 2.500,00.-

Detrazione percentuale sull' Art B1 per i mezzi di età superiore a 10 anni. Per ogni anno > 10° e per ogni mese

0,5 %

B2 - NOLO MENSILE MEZZO E PERSONALE A CHIAMATA

Compenso forfetario mensile per la disponibilità continua di autocarro a chiamata attrezzato per l'impiego con lama sgombraneve incluso il relativo operatore e tutti gli oneri necessari per mantenere il mezzo in ottimale stato di efficienza e manutenzione. Il compenso comprende gli attacchi ed i relativi oneri di installazione e collaudo. Tale prezzo comprende inoltre la verifica ad inizio stagione presso il posto neve, con il personale assegnato.

Le eventuali estensioni richieste dalla Società saranno calcolate per frazione di mese in trentesimi.

€/mese 900,00.-

Detrazione percentuale sull' Art B1 per i mezzi di età superiore a 10 anni. Per ogni anno > 10° e per ogni mese

0,5 %

Ba – MOVIMENTO

Compenso orario per l'effettivo impiego di autocarro o di trattore per uso agricolo o stradale "a chiamata" di cui all'articolo B1, in movimento, attrezzato con lama sgombraneve di proprietà della Società, dato adeguatamente rifornito e in ottimale stato di efficienza incluso ogni onere, oltre alla convocazione ed all'attacco e distacco della lama per ogni convocazione ed il cambio dei coltelli durante gli interventi. In caso di appartenenza del mezzo ad un treno lame interamente convocato, il compenso potrà applicarsi solo a decorrere dallo stato di "pronto" del treno lame stesso nella sua completa configurazione e fino al "termine operazioni" decretato dalla Società.

€/h 58,00.-

Bb – SOSTA

Compenso orario per sosta di autocarro "a chiamata", attrezzato con lama sgombraneve, dato adeguatamente rifornito e in ottimale stato di efficienza incluso ogni onere, ivi compreso l'autista. Il compenso potrà applicarsi o a decorrere dallo stato di "pronto" del treno, ovvero fra due fasi di movimento

€/h 30,00.-

MOTOPALE PER CARICAMENTO**C1 - NOLO MENSILE MEZZO FISSO E PERSONALE A CHIAMATA**

Compenso onnicomprensivo forfetario giornaliero per la disponibilità e lo stazionamento in modalità "fissa", presso i luoghi indicati dalla società (raduno, caricamento, aree di servizio, parcheggi o altro), di macchina operatrice gommata idonea alle operazioni di caricamento dei cloruri solidi (con benna caricatrice non inferiore a 2 mc) sugli autocarri spargisale e allo sgombero e/o movimentazione di neve. Il compenso include la disponibilità continua del relativo operatore "a chiamata" e/o l'eventuale frantumazione di cumuli di cloruro consolidati.

a) Motopale per caricamento

€/mese 1.700,00.-

C1a - PRESENZA

Compenso orario per la presenza dell'operatore presso i Posti di raduno (Posti Neve), inclusa la convocazione dell'operatore, le prestazioni dello stesso, i carburanti per il funzionamento del mezzo ed ogni ulteriore onere dal pronto ad operare al termine delle operazioni per movimentazione di macchina operatrice gommata per le operazioni di caricamento dei cloruri solidi (con benna caricatrice non inferiore a 2 mc) sugli autocarri spargisale, stazionante presso i luoghi di raduno in modalità "fissa". Il compenso potrà applicarsi solo a decorrere dallo stato di "pronto" nella sua completa configurazione, in base al disposto articolo di contratto. In movimento, a caldo, o in sosta incluso operatore

€/h 40,00.-

BOBCAT/TRATTOREC1 - NOLO MENSILE MEZZO A CHIAMATA E PERSONALE A CHIAMATA

Compenso forfetario mensile per la disponibilità continua di Bobcat o Trattore con lama orientabile a "chiamata", presso i luoghi indicati dalla società (AdS, Stazioni, parcheggi o altro), idonei alle operazioni di sgombero e/o movimentazione di neve. Il compenso include la disponibilità continua del relativo operatore "a chiamata".

- a) Bobcat/Trattore per sgombero neve AdS

€/mese 530,00

C1a - PRESENZA

Compenso orario per la presenza dell'operatore presso i Posti di raduno (AdS, Stazioni etc)., inclusa la convocazione dell'operatore, le prestazioni dello stesso, i carburanti per il funzionamento del mezzo a chiamata ed ogni ulteriore onere dal pronto ad operare al termine delle operazioni. Il compenso potrà applicarsi solo a decorrere dallo stato di "pronto" nella sua completa configurazione, in base al disposto articolo di contratto. In sosta

€/h 40,00.-

SERVIZI ULTERIORI DELL'IMPRESAD1 - PRESENZA OPERATORE SU MEZZO IN COMODATO GRATUITO

In particolari condizioni di emergenza, su richiesta della Società di mezzi di back-up predefiniti, qualora gli stessi non siano disponibili l'impresa richiede apposito contratto di comodato d'uso gratuito di mezzo ASPI, per l'espletamento del servizio.

La prestazione di tale servizio comprende l'onere della convocazione, del raggiungimento dei luoghi di raduno o di lavoro, nonché le competenze salariali, assicurative, previdenziali ed accessorie di ogni specie, da computare rispettivamente a decorrere dallo stato di "pronto" del mezzo di back-up o dall'arrivo sul luogo di lavoro indicato dalla società, per le ore di effettiva attività o presidio (sosta) richieste dalla Società:

- a) Sosta mezzo di back-up

€/h 36,00.-

- b) Movimento mezzo di back-up

€/h 65,00.-

- c) Presenza operatore su mezzo ASPI in comodato

€/h 34,00.-

D2 - INSTALLAZIONE/RIMOZIONE E PRESIDIO SEGNALETICA PER PROVVEDIMENTI DI REGOLAZIONE TRAFFICO

La prestazione prevede la posa in opera, il presidio, l'eventuale movimentazione e la rimozione della segnaletica stradale necessaria per l'attuazione dei provvedimenti di regolazione del traffico funzionali alla gestione delle operazioni invernali (filtri, accumuli di mezzi pesanti, chiusura stazioni ecc.).

Per lo svolgimento dell'attività è richiesto l'impiego di un mezzo dotato di idonei dispositivi lampeggianti a luce gialla, attrezzato con la segnaletica necessaria e di un numero di operatori congruo rispetto allo schema da installare in conformità alle Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada allegate al contratto.

La squadra della Ditta deve intervenire sul luogo di lavoro indicato dalla Società entro 1 ora dalla chiamata, assicurando il continuo presidio della segnaletica e, su disposizione della Società, l'eventuale abbattimento/rialzamento parziale della stessa.

La Ditta dovrà comunicare un recapito cellulare associato alla squadra con garanzia di raggiungibilità e risposta h.24 e 7 gg. Su 7 nell'arco dell'intero periodo contrattuale; il numero sarà inserito nel sistema informatico di convocazione di ASPI (denominato BMS); eventuali ritardi o anomalie di intervento daranno luogo all'applicazione delle penali contrattualmente previste.

Il pagamento della prestazione decorrerà dal pronto ad operare della squadra (raggiungimento del punto interessato) fino alla messa in libertà disposta dalla Società tramite il predetto sistema informatico.

Il compenso forfettario offerto si riferisce alla prestazione della squadra, a prescindere dal numero di operatori effettivamente presenti nelle diverse fasi, inclusi mezzo, segnaletica, materiali di consumo, carburanti, maggiorazioni contrattualmente previste per lavoro straordinario, festivo e notturno ed ogni altro onere.

Con segnaletica a terra da installare su tratto con corsia di emergenza, per ogni ora	€/h 75,00.-
Con segnaletica a terra da installare su tratto senza corsia di emergenza, per ogni ora	€/h 95,00.-
Con segnaletica già installata a cura di ASPI su palo, per ogni ora	€/h 30,00.-
Sovraprezzo per servizio aggiuntivo di segnalazione code, per ogni ora	€/h 25,00.-

D3 – RIMOZIONE DELLA NEVE NELLE STAZIONI AUTOSTRADALI E SPARGIMENTO MANUALE DI CLORURI PER LA RIMOZIONE DI MEZZI INTRAVERSATI

La prestazione prevede le seguenti attività:

- Rimozione manuale della neve dalle pertinenze delle stazioni autostradali (piste, piazzali, ecc.)
- Presidio di punti critici (by pass) della rete autostradale indicati dalla Società e/o spargimento manuale di cloruro in sacchi per interventi puntuali di rimozione di mezzi intraversati.

Per lo svolgimento dell'attività è richiesto l'impiego di un mezzo dotato di idonei dispositivi lampeggianti a luce gialla, attrezzato con gli strumenti necessari per la rimozione degli accumuli nevosi e di un numero di operatori congruo rispetto alle attività da eseguire e in conformità alle Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su Strada allegate al contratto.

La squadra della Ditta deve intervenire sul luogo di lavoro indicato dalla Società entro 1 ora dalla chiamata e permanere per le ore di effettiva attività o presidio richieste dalla Società stessa.

La Ditta dovrà comunicare un recapito cellulare associato alla squadra con garanzia di raggiungibilità e risposta h.24 e 7 gg. Su 7 nell'arco dell'intero periodo contrattuale; il numero sarà inserito nel sistema informatico di convocazione di ASPI (denominato BMS); eventuali ritardi o anomalie di intervento daranno luogo all'applicazione delle penali contrattualmente previste.

Il pagamento della prestazione decorrerà dal pronto ad operare della squadra (raggiungimento del punto interessato) fino alla messa in libertà disposta dalla Società tramite il predetto sistema informatico.

Il compenso forfettario offerto si riferisce alla prestazione di ogni componente della squadra, inclusi mezzo, attrezzatura, materiali di consumo, carburanti, maggiorazioni contrattualmente previste per lavoro straordinario, festivo e notturno ed ogni altro onere.

Per ogni ora	€/h 40,00.-
--------------	-------------

Per interventi richiesti fuori dalla disponibilità contrattuale gli stessi dovranno essere attivati 48 ore prima della disponibilità e saranno compensati per i noli in trentesimi sul fisso mensile, mentre per i costi variabili con la stessa applicazione effettuata durante il periodo di disponibilità.